

 **HONDA** Die schönste Form der Freiheit

CBR1000F



HARMONIE VON FORM UND FUNKTION

Die perfekte Harmonie von Form und Funktion - prägnanter läßt sich der Charakter der vollverkleideten CBR1000F nicht in Worte fassen. Ein Motorradkonzept, das Maßstäbe gesetzt hat, die in der Super-Sport-Klasse noch lange Gültigkeit haben werden.

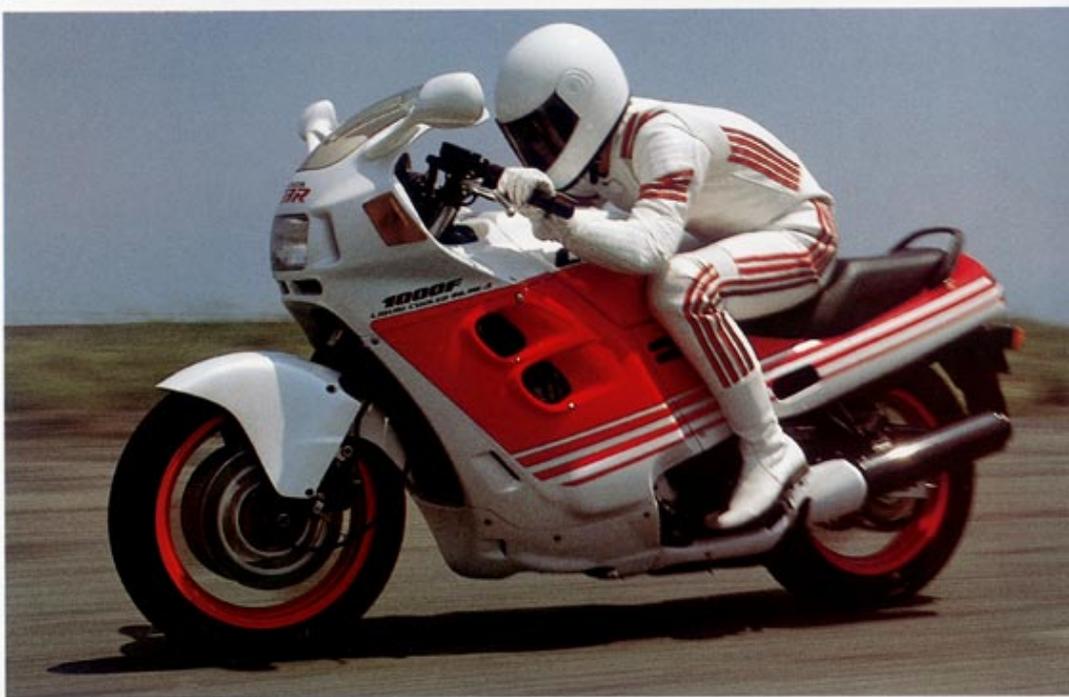
Denn wie kaum eine andere Maschine verbindet die CBR1000F Kraft und Eleganz zu einem integrierten Leistungskonzept, in dessen Mittelpunkt der Fahrer steht. Die CBR1000F: Leistung in ihrer schönsten Form.

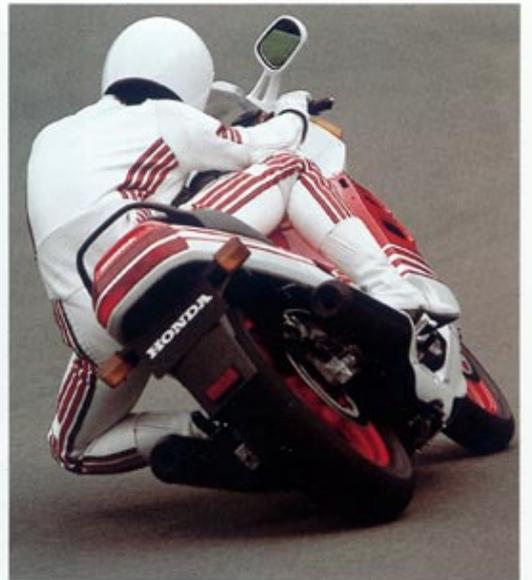




LEISTUNGSTRÄGER

Einmal in Bewegung gesetzt, hält die CBR1000F alles, was ihre Optik verspricht. Sie eröffnet dem Fahrer eine ganz neue Dimension des Motorradlebens: Leistung ohne Kompromisse - Super Sport in Reinkultur.





SPITZEN- TECHNOLOGIE SPRENGT LEISTUNGS- GRENZEN



Ein integriertes Kraftpaket

Schon rein äußerlich signalisiert die CBR1000F unmißverständlich ihre uneingeschränkte Leistungsbereitschaft. Doch was diese Maschine so einzigartig macht, liegt unter der Verkleidung.

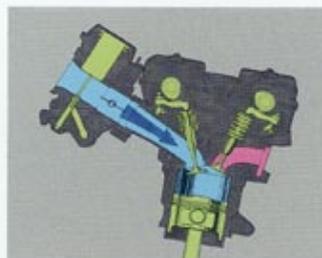
Das Herzstück der Maschine bildet ein schlankes Kompakttriebwerk, das die Bezeichnung Super Sport wirklich verdient. Mit extrem eng aneinanderliegenden Zylinderlaufbüchsen, geringer Gesamtbreite und einer Lichtmaschine, die sich hinter dem Motorblock klein macht. Durch diese intelligente Motorkonstruktion wurde die Stromlinienform der CBR1000F erst möglich. Auch den optimal niedrigen Schwerpunkt und das daraus resultierende Handling verdankt die Maschine diesem Motorkonzept.

Das Potential der Maschine ist einfach atemberaubend. Denn um die maximale Leistung aus dem 998 ccm Triebwerk herauszuholen, wurde jedes einzelne Antriebs- teil intensiv auf mögliche Gewichtseinsparungen untersucht. Gewicht, Masse und Reibungsverluste wurden konsequent auf das absolute Minimum reduziert.

Hohe Beatmungs- und Verbrennungs-

effizienz sind unverzichtbar für wirkliche Spitzenleistungen. Die CBR1000F verfügt deshalb über extrem kurze und gerade Ansaugwege, die große Mengen kühlen Gemisches in die Brennräume führen: Optimale Voraussetzungen für exzellente Leistungsausbeute und vorbildliche Gasannahme.

Effiziente Flüssigkeits- und Ölkühlsysteme und die hochwirksame interne Aerodynamik sorgen zuverlässig dafür, daß der Bolide immer einen kühlen Kopf behält.



Und eine spezielle Ausgleichswelle stellt sicher, daß die Kraftentfaltung des Reihen-Vierers sich für den Fahrer praktisch vibrationsfrei vollzieht.

Das Ergebnis dieser aufwendigen Entwicklungsarbeit entzieht sich einer sachlichen Beschreibung und will erlebt werden: Urwüchsige Kraft, kultiviert beherrscht – ein Fahrerlebnis, das alles bisherige verblasen läßt und das man unweigerlich vermißt, wenn man wieder auf einer anderen Maschine sitzt.

Souveränes Handling

Das wichtigste Entwicklungsziel für die CBR1000F war ein wirklich souveränes Handling auf der Basis einer ausgewogenen Einheit von Mensch und Maschine. Auch hier spielt das Triebwerk innerhalb des Rahmenkonzeptes eine wichtige Rolle.

Der Motor fungiert bei der CBR1000F als tragendes Element und ist von einem gewichtsarmen Brückenrohrrahmen aus Rechteckprofil umgeben, der sich bei hoher Steifigkeit durch ein extrem niedriges Gewicht auszeichnet. Dieses überraschend einfache Rahmenkonzept garan-



tiert ein konkurrenzlos sicheres Handling auf allen Straßen.

Handling und Beherrschung der Maschine profitieren auch von der Honda-Kompetenz in Sachen Radaufhängung. Das Vorderrad wird von einer wuchtigen Gabel mit 41 mm Ø Gabelstandrohren und dem bremsmomentabhängigen Anti-Dive (TRAC) geführt, wodurch das Bremsnickverhalten minimiert wird. Hinten bürgt die von Honda weiter perfektionierte Pro-Link-Aufhängung für die optimale Ausgewogenheit von Handlingqualität und Fahrkomfort.

Die leichten und robusten Alu-Felgen mit drei „S“-förmig ausgestalteten Speichen setzen innerhalb des CBR-Designs einen markanten Akzent.

Für zuverlässige Verzögerungskräfte sorgen insgesamt 3 Scheibenbremsen mit Doppelkolbenbremszangen und Bremsklötzen aus Sintermetall.

Totale aerodynamische Integration

Herausragendes optisches Merkmal der CBR1000F ist die innovative Vollverkleidung. Harmonisch fließt sie um die gesamte Maschine herum, läßt Fahrer und Maschine zu einer stromlinienförmigen Einheit verschmelzen und schirmt gegen Fahrtwind, Motorhitze und Geräusentwicklung ab.

Bei dieser Verkleidung wird die Luft nicht nur einfach um die Maschine herum, sondern auch durch sie hindurchgeführt, um die Motorkühlung zu optimieren. Durch die seitlichen Lüftungsöffnungen wird die Kühlluft durch Unterdruckausnutzung hereingesaugt, unter der Verkleidung hindurch geleitet und über den direkt an der Schwinge befestigten hinteren Kotflügel wieder nach außen abgegeben. Auf ihrem Weg durch die Verkleidung kühlt die Luft sogar den hinteren Dämpfer. Selbst bei harter Dauerbeanspruchung ist so eine konstant gute Dämpferleistung gegeben.

In das lückenlose Aerodynamikkonzept der CBR1000F sind alle Details miteinbezogen: die Rückspiegel und der bündig

integrierte Scheinwerfer genauso wie die vorderen Blinker und das Rücklicht - fließende, gleichmäßige Formen verbinden sich zu einer harmonisch gestalteten

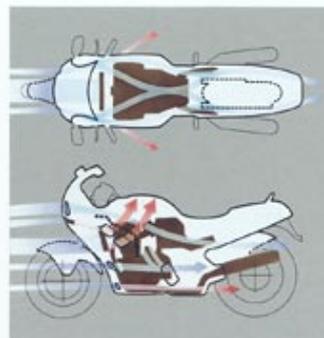
Maschine, die auch höchsten ästhetischen Ansprüchen gerecht wird.

Elegante Funktionalität

Die CBR1000F zeigt funktionelle Eleganz auch im kleinsten Detail. Zu den Komfort- und Ergonomiemerkmalen gehört zum Beispiel die breite, körpergerechte Sitzbank, die die Basis für die natürliche, entspannte Sitzposition bildet. Auch stundenlange Fahrten werden so ermüdungsfrei absolviert, und das in die Verkleidung integrierte Cockpit präsentiert sich übersichtlich und vermittelt dem Fahrer alle wichtigen Informationen auf den ersten Blick.

Eine durchdachte Elementbauweise der Verkleidung und die Kippvorrichtung des Kraftstofftanks sichern die vorbildliche Wartungsfreundlichkeit der vollverkleideten Maschine, bei der alle Wartungsarbeiten mühelos durchführbar sind.

Die CBR1000F: Die Maschine, die die Super Sport-Philosophie in Reinkultur verkörpert und die Leistungsgrenzen dieser Klasse neu abgesteckt hat.



HONDA

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzkleidung und fahren Sie nie ohne Helm.

Technische Daten CBR1000F (G-Typ)

Motor Typ	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihen-Motor (D.O.H.C.), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77,0 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm ³
Verdichtung	10,5:1
Vergaser	4 Gleichdruckvergaser (38,5 mm Ø)
Leistung	100 PS bei 9.000 min ⁻¹ (74 kW)
Drehmoment	8,9 kg-m bei 6.500 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Zündverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen	2.245 x 725 x 1.185 mm (L x B x H)
Radstand	1.505 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Tankinhalt	21 Liter
Felgen	Aluminium-Gußfelgen mit „S“-Profil-Speichen
Bereifung	vorne 110/80V17V270 hinten 140/80V17V270
Federung	vorne 41 mm Ø luftunterstützte Teleskopgabel mit TRAC, Federweg 150 mm hinten Kastenprofilschwinge mit zentralem Pro-Link-Gasdruckfederbein, 120 mm Federweg, Dämpfung einstellbar
Bremsen	vorne Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und keramikhaltigen Bremsbelägen hinten Einzelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	222 kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationszeichen bleiben vorbehalten.

Gedruckt in BRD durch Kall, Offenburg
2C/2/G-J-CBR/0009/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO)
Bestellnummer: 243010



Ihr autorisierter HONDA-Vertragshändler:

