

 **HONDA** *Come ride with us.*

**CBR**  
**1000F**  
*Dual Combined Brake System*







## **EINSAME SPITZE**

*Keine Herausforderung, der sie sich nicht stellt.  
Kein Konkurrent, der sie an der Spitze  
ernsthaft bedrängen könnte.  
Die CBR1000F ist der Sporttourer,  
der den Klassenmaßstab setzt.*





#### Antrittsstark und elastisch

Ihre echten Siegerqualitäten verdankt die CBR1000F dem flüssigkeitsgekühlten Reihenvierler mit 998 cm<sup>3</sup> Hubraum. Mit einer kraftvollen Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich stellt er seine Überlegenheit in jeder Situation souverän unter Beweis.

Wie es sich für einen Sporttourer gehört, liegt gerade im mittleren Bereich ein besonders mächtiges Drehmoment an. Dafür sorgt bei diesem 16-Ventiler ein sorgfältig abgestimmtes Zusammenspiel von 38-mm-Ø-Vergasern, computergesteuerter Zündung und High-tech-Auspuffsystem. Daß die Auspuffanlage die neue EG-Norm erfüllt, versteht sich da fast schon von selbst.

Zuverlässige Verzögerungsarbeit leistet das bewährte Dual-Bremssystem von Honda. Vorne greifen zwei Dreikolbenbremszangen auf 296-mm-Ø-Scheiben, unterstützt durch eine 256-mm-Ø-Einzelscheibe mit Dreikolbenbremszange am Hinterrad.

#### Agil und komfortabel

Besonders hohe Anforderungen stellt die Sporttourerklasse an Komfort und Handling. Hier überzeugt die CBR1000F auf der ganzen Linie. Der Fahrzeugschwerpunkt liegt besonders niedrig, so daß die Maschine sich jederzeit agil und berechenbar bewegen

läßt. Unebenheiten und Stöße werden vorne von der 41-mm-Ø-Kartuschengabel und hinten von der Pro-Link-gedämpften Stahlschwinge sauber verarbeitet.

Der Scheinwerfer ist bündig in die aerodynamische Vollverkleidung integriert. Auch die komplette Instrumentierung präsentiert sich als harmonisch gestaltete Einheit, die sich mit den ergonomischen Bedienelementen perfekt ergänzt. Die bequeme Sitzbank, der tourengerechte 22-Liter-Tank und die Aluminiumräder mit griffigen, langlebigen Radialreifen runden den komfortablen und agilen Charakter der CBR1000F weiter ab. Garant für ein dauerhaft sportliches Fahrvergnügen ist die hochwertige Verarbeitung von Honda.

#### Wohldosierte Bremsleistung

Über eine Servomechanik mit Proportionalsteuerventil dosiert das Dual-Bremssystem von Honda bei jedem Bremsvorgang automatisch die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad. Und das sogar dann, wenn nur eine der beiden Bremsen betätigt wird.

Bei Betätigung der Handbremse wirken die beiden äußeren Kolben der beiden vorderen Bremszangen auf die Bremscheiben. Bei zunehmender Bremswirkung wird die linksseitige Bremszange dabei in Laufrichtung des Vorderrades gezogen und aktiviert



über die Servomechanik das Proportionalsteuerventil, das einen Teil der Bremskraft auf die beiden äußeren Kolben der Hinterradbremzange leitet.

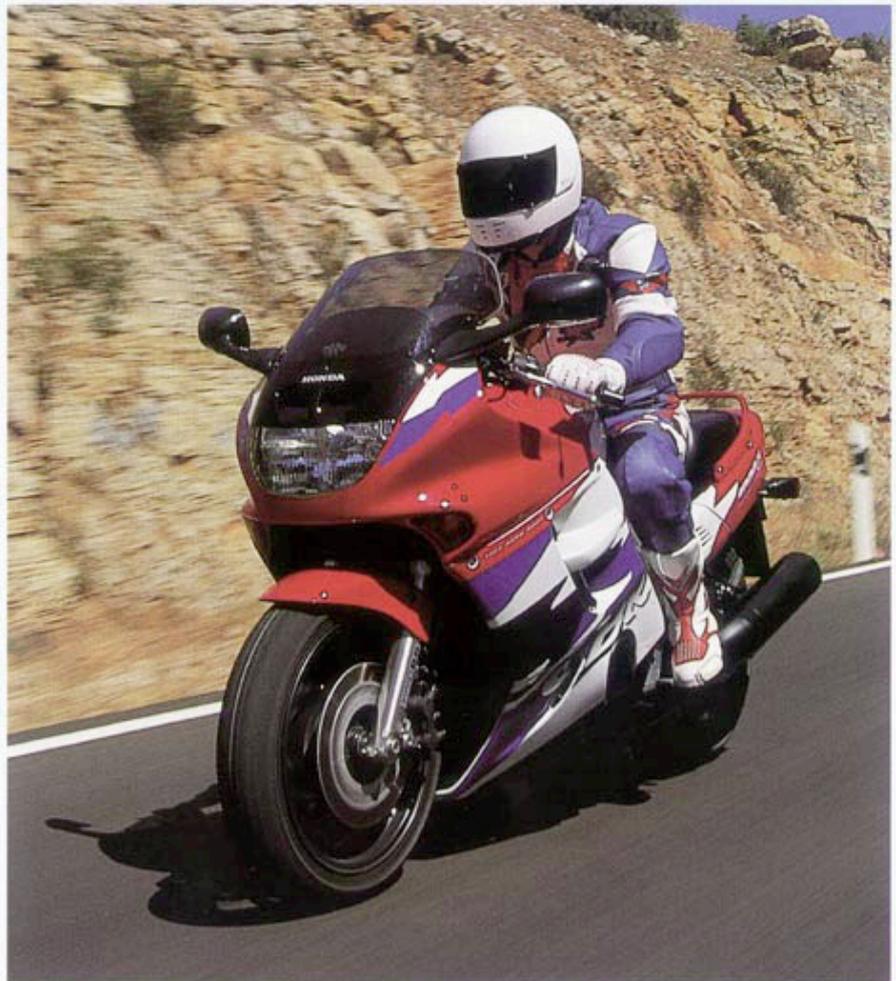
Bei Betätigung der Fußbremse wirken zuerst nur die mittleren Kolben aller drei Bremszangen (d.h. am Vorder- und Hinterrad) auf die Bremsbeläge. Bei zunehmender Bremswirkung wird jedoch wiederum die linksseitige Bremszange am Vorderrad in Laufrichtung gezogen und aktiviert wie oben beschrieben über die Servomechanik das Proportionalsteuerventil, das einen Teil der Bremskraft auf die beiden äußeren Kolben der Hinterradbremzange leitet. Das Ergebnis ist ein Bremskomfort auf höchstem Toureniveau.

Wenn diese anspruchsvolle Technik den Fahrer auch wirksam entlastet, gilt trotzdem der Grundsatz, daß er selbst für die Sicherheit verantwortlich ist, die Situation und die Reaktionen seiner Maschine stets mit höchster Aufmerksamkeit beobachten, die Risiken abschätzen und sich entsprechend verhalten muß.

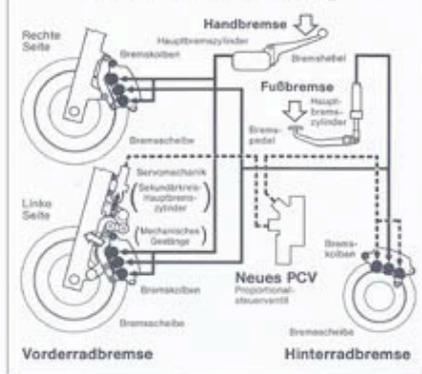
So hilft das Dual-Bremssystem dem Fahrer, die Bremskraft sowohl bei gleichzeitiger als auch bei individueller Bremsbetätigung sauber zu dosieren.

Mit ihrem intelligenten Dual-Bremssystem, der eindrucksvollen Triebwerkstechnik und einer selbstbewußten Optik ist die CBR1000F nach wie vor der Sporttourer, der den Klassenmaßstab setzt.

Die CBR1000F: Einsam mag es ja sein an der Spitze – aber niemals langweilig.



#### Schematische Darstellung



### Technische Daten CBR1000F (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	10,5:1
Vergaser	4 x 38-mm-Ø-Gleichdruckvergaser mit Flächschiebern
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 9.000 min <sup>-1</sup> (DN)
Max. Drehmoment	88 Nm bei 6.250 min <sup>-1</sup> (DN)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endertrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.270 x 740 x 1.215 mm
Radstand	1.505 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Leichtmetallfelgen mit bohrgepressten Profilspeichen
Bereifung	Vorne 120/70 VR17 Hinten 170/60 VR17
Radlaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Hinten Pro-Link-Zentralfederbein, Vorspannung einstellbar, 115 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse, gelocht, mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, gelocht, mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	235 kg

**last out** Motorfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsverfahren vorbehalten.

### FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

**BWCH** Motorrad  
Handels GmbH  
HONDA-Vertragshändler  
Im Chelmscomp 10A  
30110 Dreunschwalg-Wenden  
Tel.: 05207/1242-43 - Fax: 49349

**ZWEI JAHRE GARANTIE**  
GEGEN RÜCKFALLERSTREIFUNG



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

**HONDA**