

 **HONDA** *Come ride with us.*

**CBR1000F**





**Seidenweiche  
Beschleunigung und  
instinktives  
Handling lassen  
Motorradträume wahr  
werden. Und mit  
dem Dual Combined  
Brake System  
kosten Sie diese  
souverän aus.**

**Die Kraft,  
die aus der Reife kommt**

Es war eine Premiere wie ein Paukenschlag, als HONDA den brandneuen Supersportler CBR1000F im Modelljahr 1987 vorstellte. Eine solche Maschine hatte die Motorradwelt noch nicht gesehen. Engagierte Modellpflege - zu nennen ist hier nicht zuletzt die Ausstattung mit dem innovativen Dual CBS-Bremssystem - ließ die CBR1000F inzwischen zu einem reinrassigen Sporttourer reifen, dessen Herz jetzt kraftvoll unter einer dezenten Unilackierung schlägt.

**Je länger die Strecke, desto  
größer das Vergnügen**

Der flüssigkeitsgekühlte 1-Liter-Reihenvierer weist alle Qualitäten auf, die Sie von einer komfortablen

Langstreckenmaschine erwarten: Fast schon legendäre Zuverlässigkeit, einfache Wartung, kraftvolles Ansprechen in jeder Situation und eine elastische Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich. Beste Voraussetzungen also für relaxtes und ausgesprochen schaltfaules Touren. Die CBR1000F kann aber auch anders. Kaum ist ein sportlich zu

fahrender Streckenabschnitt in Sicht, verwandelt sich der Komfortourer blitzschnell in ein rasantes Sportbike mit traumhaft zu schaltendem 6-Gang-Getriebe.

**Auf allen Strecken zu Hause**

Unter der Vollverkleidung der CBR1000F verbirgt sich ein steifer Doppelschleifenrahmen



in bester CBR-Tradition. Dank ausgeklügelter Lenkkopfgeometrie läßt sich trotz der entspannten Sitzposition ein erstaunlich kurzer Radstand realisieren. Und das mühelose Handling verrät, wie konsequent die Motormasse am Schwerpunkt der Maschine konzentriert wurde. Die Dämpfung übernimmt vorne eine robuste 41 mm Ø Kartuschengabel, während die supersteife Kastenschwinge hinten mit einem einzelnen Gasdruckstoßdämpfer arbeitet, dessen Vorspannung sich leicht für den

Soziusbetrieb einstellen läßt. Das Chassis bietet optimale Manövrierbarkeit auf unterschiedlichsten Straßenbelägen und steht damit dem Motor in puncto Vielseitigkeit in nichts nach.

### Alles im Griff

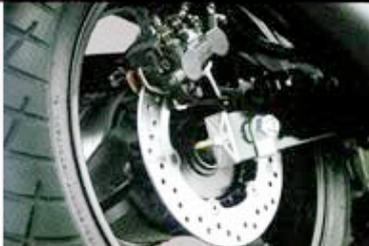
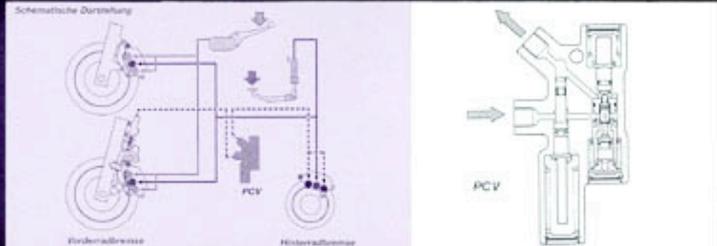
Die Erfolgsgeschichte von HONDAs Dual-CBS-Technologie begann seinerzeit mit der

äußeren Kolben der Hinterradbremse aktiviert. Dies führt zu einer gleichmäßigeren Bremskraftverteilung. Bei leichter Betätigung der Fußbremse greifen zunächst die mittleren Kolben aller drei Bremszangen. Drückt man jedoch stärker auf die Bremse, kommen über den Sekundärkreis-Hauptbremszylinder und das PCV-Proportionalsteuerventil auch die äußeren

Bremskolben ins Spiel und erhöhen die Bremsleistung. So läßt sich die Bremskraft auch bei geringen Geschwindigkeiten sauber dosieren. Die Bremsanlage der CBR 1000F bietet somit die perfekte Mischung aus dem typischen Bremsgefühl einer konventionellen Anlage und der beruhigend gleichmäßigen Verteilung der Bremskraft auf Vorder- und Hinterrad.

### So kommt man schnell auf Touren

Echte Touringqualitäten beweist auch die Ausstattung der CBR 1000F. Der großzügige 21-Liter-Tank verleiht ihr eine hohe Reichweite. Ein zusätzlich zum gewohnten Seitenständer montierter Mittelständer erleichtert die Wartung der Kette genauso wie das Beladen der Maschine. Versenkbare Spanngurtösen ermöglichen ein sicheres Verzurren kleinerer Gepäckstücke, wenn die Montage des kompletten Gepäcksystems sich nicht lohnt. Und mit der Palette an HONDA-Originalzubehör kann jeder "seine" CBR 1000F maßgeschneidert ausstatten. Doch ganz egal, ob Serienstandard oder Individualausstattung - allen CBR 1000F gemeinsam ist die hochwertige Verarbeitungsqualität der Marke HONDA.



CBR 1000F. Mit zwei Drei-Kolben-Bremszangen vorne und einer Drei-Kolben-Bremszange hinten wirkt dieses System auf den ersten Blick wie eine herkömmliche Bremsanlage. Um so deutlicher sind die Vorteile im Fahrbetrieb. Bei leichtem Anziehen der Handbremse greifen nur die äußeren Kolben der vorderen Bremszangen auf die Scheiben. Brems man stärker, betätigt die linke Vorderradbremsszange den Sekundärkreis-Hauptbremszylinder, der über ein PCV-Proportionalsteuerventil die





## **AUF DIE SPORTLICHE TOUR**

*Plötzlich ist keine Landstraße mehr lang genug,  
und jeder Tag scheint zu früh zu enden.  
Denn auf der CBR1000F gerät jede Tour  
zum sportlichen Hochgenuß.*



