

 **HONDA**

**CBR 1000F  
600F**





CBR1000F



CBR1000F

Viele reden von Leistung. Echte Spitzenleistungen kann man jedoch mit Worten allein nicht erbringen. Spitzenleistungen sind immer das Ergebnis eines besonderen Engagements. Und Hondas kompromißloses Engagement für die Super-Sport-Welt wurde mit zwei Maschinen belohnt, die mit atemberaubenden Leistungswerten in völlig neue Motorraddimensionen vortreten: Die CBR1000F und CBR600F. Leistung in ihrer schönsten Form.

#### Leistung pur

Was Sie hier sehen, ist ein Blick in die Zukunft der Super-Sport-Maschine. Doch diese beiden Maschinen, die CBR1000F und die CBR600F, sind heute schon Realität. Zwei Maschinen mit einer Ausgewogenheit von Kraft und Fahrverhalten, die jede Kurvenstrecke zum Erfolgserlebnis werden läßt. Wer diese Hochleistungsmaschinen einmal gefahren hat, der wird etwas vermissen, sobald er auf einer anderen Maschine sitzt.

Die CBR-Vollverkleidung wurde nicht aus optischen oder rein aerodynamischen Gründen entwickelt, sondern

ist ein wichtiger Bestandteil des CBR-Integrationskonzeptes, das den Fahrer zum integralen Bestandteil eines Kraftpaketes macht und ihn gleichzeitig gegen Fahrtwind, Geräusche und andere äußere Einwirkungen abschirmt. So können Sie sich ganz auf das Fahrvergnügen konzentrieren, das diese Maschinen Ihnen auf jeder Strecke garantieren.

Die Motorleistungen der CBRs stehen in ihren jeweiligen Klassen konkurrenzlos da, und ihre Aerodynamik ist die kompromißlose Synthese von Form und Funktion: Leistung in ihrer schönsten Form.

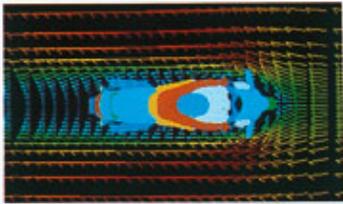


CBR600F

## ***Der Leistung verpflichtet***



CBR1000F



#### Totale Integration

Die totale Integration von Maschine und Verkleidung fällt sofort ins Auge. Schon die speziell gestalteten Luftöffnungen und die windkanalgeformte Linienführung verraten etwas von der kompromißlosen Kraft, die in dem Triebwerk unter der Verkleidung vorhanden ist.

Die entscheidende Rolle in diesem Leistungskonzept spielt jedoch der Fahrer. Anders als bei anderen Super-Sport-Maschinen sitzt der Fahrer nicht AUF der Maschine, sondern vielmehr IN einer von der Vollverkleidung geschaffenen Ruhezone, die ihn vom Fahrtwind abschirmt, ohne ihm das Gefühl für die durchfahrene Umwelt zu nehmen.



Nicht nur Außeneinflüsse, auch störende Motorabwärme und -geräusche werden durch die Vollverkleidung am Fahrer vorbeigeführt, während gleichzeitig kühle Luft durch die Verkleidung hindurchgeführt wird.

Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet, so daß Sie die Maschine auch bei höchster Geschwindigkeit entspannt und unverkrampft bedienen. Von den aerodynamisch geformten Rückspiegeln bis zu den in die

Verkleidung eingepaßten Blinkern sind alle Teile in diese Maschinen vollintegriert. Steigen Sie auf und genießen Sie das Erlebnis, Teil eines stromlinienförmigen Kraftpaketes zu sein.



## **Integration durch Isolation**



CBR1000F

### Kraftwerke der neuen Generation

Kaum sichtbar, doch immer spürbar unter der Vollverkleidung sitzt Reihenviertertechnologie in Reinstform. Ursprüngliche Kraft, die sich bereits mitteilt, wenn Sie die Hand an den Gasgriff legen. Kraft, die Achtung gebietet. 100 Pferdestärken (74kW) in der CBR1000F und nicht weniger als 85PS (63kW) in der CBR600F: Kraft, die nach Bewegung drängt.

Diese Leistungswerte sind das Ergebnis von tiefgreifender Optimierung der Ein- und Auslaßwege und der Verbrennungsabläufe, wobei extrem kurze und gerade Luft- und Gemischwege erzielt wurden. Auch Gewicht und Reibungs-

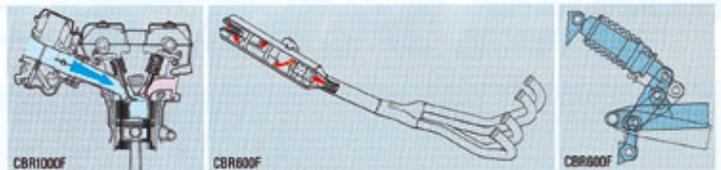
werte aller Antriebsteile wurden auf ein Minimum reduziert, um unnötige Leistungsverluste auszuschließen. Die Frontflächen beider Maschinen wurden extrem verkleinert, indem die Zylinderlaufbüchsen so eng wie möglich nebeneinander platziert wurden. Bei der CBR1000F wurde zusätzlich die Lichtmaschine hinter den Motorblock verlegt.

Dank einer speziellen Ausgleichswelle werden die Vibrationen bei diesem Motor praktisch nicht mehr wahrgenommen.

Die hochwirksamen Flüssigkeits- und Ölkühlungssysteme tragen mit ihren gewichtsarmen Leichtmetallkühlern nicht nur entscheidend zur Laufkultur bei. Sie sorgen vor allem dafür, daß Höchstleistung auch dann zur Verfügung steht, wenn es heiß hergeht - und auf einer CBR geht es oft heiß her, darauf müssen Sie sich einrichten.

### Sprengen Sie den Rahmen des Gewohnten

Kraft ist jedoch nur einer von



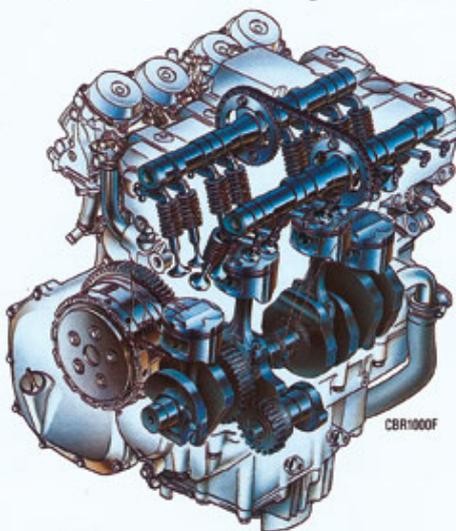
mehreren wichtigen Leistungsgaranten. Was die CBRs endgültig aus dem Rahmen des Gewohnten heraushebt, ist die vollkommene Ausgewogenheit von Mensch und Maschine. Gerade in der harten Super-Sport-Realität ist diese Ausgewogenheit von entscheidender Bedeutung.

Deshalb sind die CBRs in und um gewichtsarme Brückenrohrrahmen aus Rechteckprofil herum gebaut, die extreme Steifigkeit, angenehm niedrige Sitzhöhe und konkurrenzlos sicheres Handling garantieren.

Während eine weiter verbesserte Pro-Link-Aufhängung hinten für Fahrkomfort sorgt, garantiert das überarbeitete brems-

momentabhängige Anti-Dive (TRAC) auch auf schlechten Fahrbahnen eine vorbildliche Spurführung. Wenn es darauf ankommt, packen die Doppelkolben-Scheibenbremsen über die speziellen Sintmetallklötze kraftvoll zu. Und die neuen 17-Zoll-Räder mit 3-Speichen sind gewichtsarm, besonders belastbar und setzen innerhalb des CBR-Designs einen markanten Akzent.

Styling, Leistung, Handling. Zu einem innovativen Kraftpaket geschnürt durch den Hersteller, der mit seinen Reihenvier-Super-Sports eine eigene Motorradklasse geschaffen hat und jetzt ein neues Synonym für „Spitzenleistung“ geprägt hat: CBR.



## Und Leistung durch Innovation

# HONDA®

MOTORRAD **Meyer**  
 Inh. Manfred Porps  
 Adalbertsteinweg 252-254  
 Ruf 02 41 / 50 14 65 - 5100 Aachen

## TECHNISCHE DATEN

	CBR1000F	CBR600F
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihen-Motor (D.O.H.C.), 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihen-Motor (D.O.H.C.), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77,0 x 53,6mm	63,0 x 48,0mm
Hubraum	996cm <sup>3</sup>	595cm <sup>3</sup>
Verdichtung	10,5:1	11,0:1
Vergaser	4 Gleichdruckvergaser (33,5mm d)	4 Gleichdruckvergaser (25,0mm d)
Leistung	74kW (100PS) bei 9.000min <sup>-1</sup>	63kW (85PS) bei 11.000min <sup>-1</sup> 37kW (50PS) bei 9.000min <sup>-1</sup>
Drehmoment	87Nm bei 6.500min <sup>-1</sup>	63kW 59,5Nm bei 9.500 min <sup>-1</sup> 37kW 48,0Nm bei 4.000min <sup>-1</sup>
Zündung	Transistorzündung mit elektronischer Frühverteilung	Transistorzündung mit elektronischer Frühverteilung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.245 x 725 x 1.185mm	2.130 x 685 x 1.115mm
Radstand	1.505mm	1.410mm
Sitzhöhe	785mm	785mm
Bodenfreiheit	135mm	140mm
Tankinhalt	21 Liter	16,5 Liter
Felgen	Leichtmetall-Gußfelgen	Leichtmetall-Gußfelgen
Bereifung	vorne 110/80V17 - V270 hinten 140/80V17 - V270	110/80V17 - V240 130/80V17 - V240
Federung	vorne 41mm d luftunterstützte Teleskopgabel, 150mm Federweg TRAC hinten Kastenprofilachswinge mit zentralem Federbein, 120mm Federweg	37mm d luftunterstützte Teleskopgabel, 130mm Federweg TRAC Kastenprofilachswinge mit zentralem Federbein, 110mm Federweg
Bremsen	vorne Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und keramikhaltigen Bremsbelägen hinten Einzelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetall-Bremsbelägen	Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und keramikhaltigen Bremsbelägen Einzelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetall-Bremsbelägen
Trockengewicht	222kg	182kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.  
 Gedruckt in BRD durch Reiff, Offenburg  
 ZC7 TG (AW) DI GER. CBR600F/1000F-H (G)



CBR1000F



CBR1000F

CBR600F