

 **HONDA** *Come ride with us.*

CBR
1000F
Dual Combined Brake System







INSPIRIERENDE LEISTUNG

*Inspirierend in der Leistung,
überzeugend auf der Langstrecke.
Mit dieser Doppelqualifikation wurde
die CBR1000F zum Maßstab für die
Bewertung von Super-Sport-Tourern.
Konsequente aerodynamische Gestaltung,
verblüffende Handlichkeit und
komfortable Ausstattung runden
dieses vielseitige Konzept ab.
Dazu kommt jetzt mit dem Dual-Brems-
system („Dual Combined Brake System“)
eine echte Technologiepremiere
im Motorradbereich. Die CBR1000F:
der Vorsprung wächst weiter.*



Ein gutes Motorradkonzept wird mit der Zeit nicht älter, sondern immer besser. Das gilt auch für Europas Super-Sport-Tourer par excellence, die CBR1000F, die mit neugestalteter Verkleidung noch ausgereifter auftritt. Gewicht und Winddruck werden geschickt in den Bereich des Lenkkopfes verlagert, und das Ergebnis ist ein noch müheloses Handling bei hohen Geschwindigkeiten.

Die verkürzte Frontpartie und der bündig eingelassene Scheinwerfer bieten minimalen Luftwiderstand und schaffen damit beste Voraussetzungen für sportliche Leistung auf höchstem Niveau. Dabei garantiert die entspannte Sitzposi-



Das neue Dual-Bremssystem

Mit der neuen CBR1000F präsentiert Honda eine echte Technologiepremiere: das Dual-Bremssystem („Dual Combined Brake System“). Diese Innovation vereinfacht den Bremsvorgang mit einem ebenso einfachen wie intelligenten Servosystem. Bei Betätigung von Fuß- und/oder Handbremse wird die Bremswirkung angemessen auf Vorder- und Hinterrad verteilt.

So funktioniert das „Dual Combined Brake System“:

Handbremse

Wie bei einem herkömmlichen Bremssystem wird der über den Handbremshebel erzeugte Druck direkt auf die beiden äußeren Kolben der beiden Dreikolbenbremszangen des Vorderrades geleitet. Dabei wird die linke Bremszange mit steigender Bremswirkung immer stärker in Radlaufrichtung gezogen. Ein Servomechanismus nimmt die hierbei entstehende Kraft auf und aktiviert den

tion Komfort im schnellen Autobahnsprint genauso wie auf kurvigen Bergpässen, egal ob solo oder mit Sozium.

Die CBR gehörte zu den ersten Maschinen, die durch konsequente Reduzierung von Gewicht, Masse und Reibung neue Leistungsdimensionen erschlossen. Ein kurzer Dreh aus dem Handgelenk, und das kompakte Reihenvierertriebwerk setzt die Maschine mit verblüffender Leichtigkeit in Bewegung. Hier sind die neuen Gleichdruck-Vergaser mit Flachschiebern in ihrem Element: sie sprechen blitzartig an und ermöglichen eine praktisch ideale lineare Beschleunigung.

Der Rahmen nutzt den Motor als tragendes Element und konzentriert damit den Großteil der Masse und des Gewichtes im Schwerpunkt der Maschine. Für sicheres Handling und gute Federung sorgen die steife 41-mm-Ø-Vorderradgabel und die progressiv arbeitende Pro-Link-Hinterradaufhängung im Zusammenspiel mit der stabilen Schwinge aus Vierkantprofil.

An den Start geht die CBR auf leichten Hohlspiecheln mit breiten Niederquerschnittreifen. Und für einen ganz neuen Bremskomfort sorgt das Dual-Bremsystem („Dual Combined Brake System“).

Doch der Vorsprung der CBR1000F dokumentiert sich nicht nur in ihrer Kombination aus inspirierender Leistung und fahrerorientiertem Komfort, sondern auch in zahlreichen Details. Dazu gehören die versenkbaren Gepäckhaken, die sinnvoll platzierten Anzeigeelemente und Schalter und nicht zuletzt das 4-Punkt-Aufprallschutzsystem, eine intelligente Lösung gegen die kostspieligen Folgen eines Umkippens der vollverkleideten Maschine aus dem Stand.

Die CBR1000F – inspirierend in der Leistung, ausgereift im Detail.



Elegantes, integriertes Cockpit mit hoch platzierten Anzeigeelementen.



Praktisch: die versenkbaren Gepäckhaken im Befahrerhaltgriff.

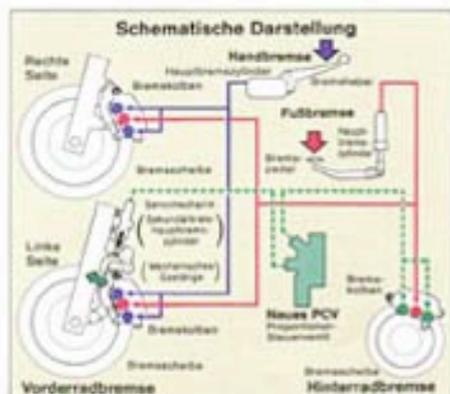
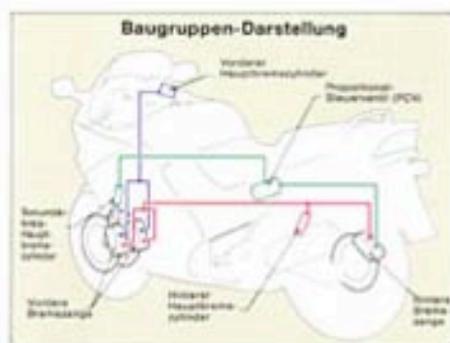
Hauptbremszylinder des Sekundärbremskreises. Dieser ist wiederum über ein Proportionalsteuerventil mit den äußeren Kolben der Hinterradbremzange verbunden. Ein Teil der über die Handbremse ausgeübten Bremskraft wirkt also automatisch auf das Hinterrad.

Fußbremse

Bei Betätigung der Fußbremse übt der Hauptbremszylinder Druck auf die mittleren Kolben der vorderen und hinteren Bremszangen aus. Bei steigender Bremskraft am Vorderrad wird der

Hauptbremszylinder des Sekundärbremskreises wieder aktiv und leitet zusätzlichen Druck auf die äußeren Kolben der hinteren Bremszange, so daß die auf das Hinterrad wirkende Bremskraft proportional steigt.

So reduziert das Proportional-Steuer-ventil übermäßigen Druck in beiden Fällen im Sekundärbremskreis. Die Bremswirkung wird sauberer dosiert, und der Fahrer kann sich noch besser auf die Beherrschung der Maschine konzentrieren.



Technische Daten CBRI000F (G-Typ)

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung & Hub	77 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm ³
Verdichtung	10,5:1
Ventile	4 x 38 mm Ø Gleichdruckventile
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	88 Nm bei 6.500 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Anlasser	Elektronischer
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	0-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.270 x 740 x 1.215 mm
Radtank	1.500 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Leichtmetallgussfelgen mit hohlgussenen Profilspeichen
Bereifung	Vorne: 120/70 VR17 Hinten: 170/60 VR17
Radaufhängung	Vorne: 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Hinten: Pro-Link mit Zentralfederbein, Vorspannung einstellbar, 115 mm Federweg
Bremsen	Vorne: 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse, mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten: 256-mm-Ø-Einscheibenbremse, mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	235 kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Modelljahresveränderungen vorbehalten.



FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

**2 JAHRE
GARANTIE**



HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach **HONDA**