

 **HONDA** *Come ride with us.*

CBR
1000F
Dual Combined Brake System



ALL-ROUND PERFORMANCE

Thrilling performance combined with long-distance practicality make Honda's CBR1000F the standard by which sports-touring machines are judged. Its purposeful aerodynamic styling and smooth power are complemented by responsive handling and civilised comfort to give the biggest CBR unmatched all-round appeal. Now the addition of Honda's unique Dual-CBS provides sensitive braking support while leaving the decision of braking distribution firmly with the rider. The CBR1000F - the perfect choice for riders who take high-performance motorcycling seriously.

Engine	Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
Bore & Stroke	77 x 55.6 mm
Displacement	999 cm ³
Compression Ratio	10.5:1
Carburettors	27 mm VP type 4 (VPR18)
Ignition	Computer-controlled digital transistorised with electronic advance
Starter	Electric
Transmission	5-speed
Final Drive	17" ring and pinion shaft
Dimensions	2,215 x 780 x 1,215 mm (L x W x H)
Wheelbase	1,585 mm
Seat Height	780 mm
Ground Clearance	140 mm
Fuel Capacity	22 litres
Wheels	Hollow-section triple-spoke aluminium cast
Tyres	Front: 120/70 VR7 (Radial) Rear: 190/50 VR7 (Radial)
Suspension	Front: 41 mm air-oil sealed cartridge-type fork, 130 mm axle travel Pro-Link with hydraulically assisted adjustable pre-damped forks, 105 mm axle travel
Brakes	Front: 296 mm dual disc with Dual-CBS controlled three-piston calipers and stainless steel pads Rear: 256 mm Dual-CBS single disc, three-piston caliper single disc with steel metal pads
Dry Weight	217 kg

Specifications are subject to change without notice. The above dimensions indicated data per general data (EU type). Please ask your Honda dealer for local information. 7 year guarantee.

READ WITH STYLE

Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road user's movement. Brake as early as time. Rear quality. All, with it, and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider.

FAHREN MIT BEWUSSTSEIN

Wissen Sie immer die richtige Motorschutzfunktion. Augen auf und Hand auf das Lenker. Sie nur ohne rufen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Seien Sie immer ein fairer Verkehrsteilnehmer.

INSPIRIERENDE LEISTUNG

Inspirierend in der Leistung, überzeugend auf der Langstrecke. Mit dieser Doppelqualifikation wurde die CBR1000F zum Maßstab für die Bewertung von Super-Sport-Touren. Konsequente aerodynamische Gestaltung, verblüffende Handlichkeit und komfortable Ausstattung runden dieses vielseitige Konzept ab. Dazu kommt jetzt mit dem Dual-CBS-Bremsystem eine echte Technologiepremierung im Motorradbereich. Die CBR1000F: der Vorsprung wächst weiter.

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Boxer-Motor, DOHC, 16 Ventile
Zylinder und Hub	77 x 55,6 mm
Hubraum	999 cm ³
Verdichtung	10,5:1
Vergaser	4 x 27 mm VP 4 (VPR18) Venturi
Zündung	Digitaler Transistorzündung mit elektronischer Fühlereinstellung
Starter	Elektrischer
Getriebe	5-Gang
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen	2.215 x 780 x 1.215 mm (L x B x H)
Radstand	1.585 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Leichtmetall-Gießfelgen mit hochpräzisen Profildesigns
Reifen	Front: 120/70 VR7 (Radial) Rear: 190/50 VR7 (Radial)
Radanlenkung	Front: 41 mm 0-Steuerungsfeder, 130 mm Federweg Pro-Link mit Zentralfederbein, Verstellbarer Absenker, 105 mm Federweg
Bremsen	Front: 296 mm 0-Steuerungsfederbein, mit CBS-Doppelbremsen und Systembremsen Rear: 256 mm Dual-CBS Single-Disk, mit CBS-Doppelbremsen und Systembremsen
Trockengewicht	217 kg

Abmessungen in mm. Technische Ausstattung sowie durch Homologation vorgegebene Abmessungen. Die genannten technischen Spezifikationen sind allgemeine Daten (EU Typ). Bitte fragen Sie Ihren Honda Händler nach weiteren Details. 7 Jahre Garantie.

SENSATION INTENSE

Avec des performances bornes du commun et une conception adaptée aux longues distances, la Honda CBR1000F est le modèle de référence à partir duquel on juge les autres de sport et de grand tourisme. Son style aux formes étonnamment aérodynamiques et sa puissance tranquille se combinent avec une tenue de route docile et un confort agréable pour donner un attrait global tout particulier et sans rival à la plus grande des CBR. Aujourd'hui le système original Honda Dual-CBS lui donne en plus un freinage très sensible qui permet un contrôle aisé et un équilibre incomparable qui repousse les limites du motocyclisme. La CBR1000F continue le choix idéal pour les amateurs qui recherchent des performances élevées sur leur machine.

Motor	Refroidissement liquide, 4 temps, 16 soupapes double ACT, 4 cylindres en ligne
Alésage et Course	77 x 55,6 mm
Cylindrée	999 cm ³
Taux de compression	10,5:1
Carbureteurs	4 x 27 mm type VP (VPR18)
Allumage	Transistorisé à commande électronique
Démarrage	Électrique
Boîte de vitesses	5 rapports
Transmission finale	Chaîne à pignon torçonné
Dimensions	2.215 x 780 x 1.215 mm (L x B x H)
Empattement	1.585 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	140 mm
Réservoir	22 litres
Jantes	Triple rayon à profil précis en aluminium usiné
Pneus	AV: 120/70 VR7 (radial) AR: 190/50 VR7 (radial)
Suspensions	AV: Fourche à cartouche de 41 mm, ressorts per air, 130 mm AR: Pro-Link avec réglage en débrayé, 105 mm
Freins	AV: Hydraulique, disque disque de 296 mm, avec système CBS et triple pignon AR: Hydraulique, à disque de 256 mm avec triple pignon et système CBS, pignon à triple pignon et pignon à triple pignon
Poids à sec	217 kg

Dimensions d'ensemble la qualité de son réalisation, le savoir Honda se mesure à la fois au confort et à la puissance. Les spécifications indiquées ne sont pas détaillées (type EU). Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Honda. 7 ans garantie.

LEGGERE PRESSIONE

Realizzarsi con precisione e con un equipaggiamento esclusivo. Per far sempre più grande, dei gentili, di cui, protettiva per la tua.

LA VERA ESALTAZIONE

Prestazioni da mozzafiato combinate con il turismo a largo raggio: da queste due diverse esigenze nasce la Honda CBR1000. Stile, aerodinamica e potenza si uniscono in modo armonico e danno vita alla più grande e famosa moto tra l'inimitabile famiglia delle CBR. Ora la CBR1000 è ancora più unica grazie all'adozione del nuovo sistema integrato DUAL-CBS che apporta un sensibile aiuto nella frenata e garantisce al pilota un ottimo feeling di guida unito al divertimento di una guida sportiva. La CBR1000F è la scelta perfetta per chi prende sul serio le prestazioni di una moto.

Motor	4 cilindri in linea, 4 tempi DOHC, 16 valvole, raffreddato ad acqua
Alésage e Course	77 x 55,6 mm
Cilindrata	999 cm ³
Rapporto di compressione	10,5:1
Carburettori	4 x 27 mm tipo VP (VPR18)
Accensione	Transistorizzata digitale controllata da computer con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	5 marce
Rapporto finale	Catena regolata con anello OR
Dimensioni	2.215 x 780 x 1.215 mm (L x B x H)
Pneus	120/70 mm
Altezza sella	780 mm
Altezza da terra	140 mm
Capacità serbatoio	22 litri
Ruote	Trighe in alluminio a raggi raggi cast
Pneumatici	AV: 120/70 VR7 (radial) AR: 190/50 VR7 (radial)
Sospensioni	AV: Forcella ad assistenza pneumatica di 41 mm, tipo a cartouche, resistenti del peso 130 mm AR: Pro-Link con ammortizzatore a gas, pignone regolabile, ammortizzatore di 105 mm
Freni	AV: Dischi a disco da 296 mm con sistema CBS, pignone a triple pignone e pignone a triple pignone AR: Disco da 256 mm con sistema CBS, pignone a triple pignone e pignone a triple pignone
Peso a secco	217 kg

Le caratteristiche tecniche, la sicurezza e la disponibilità sono sempre a portata di mano. Le specifiche tecniche sono indicate in modo schematico. Per informazioni dettagliate, rivolgetevi al vostro concessionario Honda. 7 anni di garanzia.

PER UNA GUIDA SICURA

Leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione dell'unità che la moto sia sempre in buone condizioni. Indossare un adeguato casco, un casco, una protezione per gli occhi e guanti. Mai guidare dopo aver bevuto alcolici. Accelerare consapevolmente la loro. Guidare con calma ed evitare situazioni di eccessiva eccitazione. Osservare le norme del Codice Strada.



Dual-CBS = Dual Combined Brake System

HONDA