

 **HONDA** *Come ride with us.*

**CBR**  
**1000F**  
*Dual Combined Brake System*





### Qualität und Komfort

Die schon legendäre Qualität der CBR1000F erstreckt sich bis ins kleinste Detail und macht die Besonderheit dieser Maschine aus. Von den ergonomisch platzierten Bedienelementen bis hin zur attraktiven Lackierung wurde jeder Aspekt der Maschine im Sinne optimalen Fahrvergnügens gestaltet.

Die schlanke Verkleidung der CBR1000F gefällt nicht nur optisch, sondern überzeugt auch aerodynamisch: Der Wind wird über den bündig integrierten Doppelscheinwerfer hinweggeleitet, wodurch der Fahrer ausgezeichnet gegen Wind und Wetter geschützt ist. Außerdem konzentriert die Verkleidung den Winddruck in den Bereich des Lenkkopfes, was ebenfalls entscheidend zum souveränen Handling bei hohen Geschwindigkeiten beiträgt.

Ein weiteres Komfortmerkmal der CBR ist das 4-Punkt-Aufprallschutzsystem mit problemlos zu ersetzenden Kunststoffabdeckungen – ein intelligenter Schutz vor den kostspieligen Folgen eines eventuellen Umkippens der Maschine aus dem Stand. Und nicht nur auf langen Touren bewähren sich der bequem gepolsterte Doppelsitz mit praktischem Soziushandgriff und der großzügige 22-Liter-Kraftstofftank.

### Dual-Bremssystem

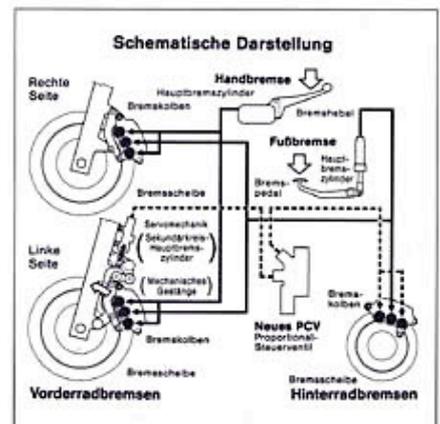
Mit dem Dual-Bremssystem von Honda bietet die CBR1000F ein entscheidendes Plus in puncto Bremsbedienung. Werden Handbremse, Fußbremse oder beide Bremsen gleichzeitig betätigt, übernimmt eine Servomechanik die entsprechend dosierte Aktivierung von Vorder- und Hinterradbremse.

Der bei Betätigung der Handbremse erzeugte Druck wird direkt auf die zwei äußeren Kolben der beiden Dreikolbenbremszangen des Vorderrades geleitet. Dabei wird die linke Bremszange mit steigender Bremswirkung zunehmend in Radlaufrichtung gezogen. Eine Servomechanik nimmt die hierbei entstehende Kraft auf und aktiviert den Hauptbremszylinder des Sekundärbremskreises. Dieser ist wiederum über ein Proportional-Steuerventil mit den äußeren Kolben der Hinterradbremsszange verbunden. Ein Teil der über die Handbremse ausgeübten Bremskraft wirkt also automatisch auf das Hinterrad.

Bei Betätigung der Fußbremse wird gleichmäßiger Druck auf die mittleren Kolben der vorderen und hinteren Bremszangen ausgeübt. Bei steigender Bremskraft am Vorderrad wird der Hauptbremszylinder wieder aktiv und leitet zusätzlichen Druck auf die äußeren Kolben der hinteren Bremszange, so daß die auf das Hinterrad wirkende Bremskraft proportional steigt.

So leitet das Proportional-Steuerventil übermäßigen Druck bei Bedarf in den Sekundärbremskreis ab. Die Bremskraft wird also sowohl bei gleichzeitiger als auch bei individueller Betätigung der beiden Bremsen sauber dosiert, wodurch dem Fahrer das wichtige Gefühl von Zuverlässigkeit und Beherrschbarkeit vermittelt wird.

Mit ihrem Dual-Bremssystem, dem 998-ccm-Vierzylindermotor und der aerodynamischen Verkleidung bietet diese Maschine unübertroffene Leistung und Qualität in jeder Hinsicht. Die CBR1000F: unaufhaltsam an der Spitze.



### **Kultivierter, elastischer Motor**

Das Herz der CBR1000F ist ihr drehmomentstarker flüssigkeitsgekühlter Vierzylindermotor mit 998 ccm Hubraum. Dieses extrem elastische 16-Ventil-Triebwerk beeindruckt durch seine Laufruhe ebenso wie durch sein präzises Ansprechen bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und seine geballte Kraft im oberen Bereich.

Die Konzentration der Masse im Schwerpunkt der Maschine trägt ebenso entscheidend zum zuverlässigen Handling bei wie der verwindungssteife Rahmen und die Kastenschwinge. Für die Federung zeichnen vorne eine 41-mm-Ø-Gabel und hinten eine progressive Pro-Link-Schwinge verantwortlich, die die verschiedensten Belastungen souverän meistern.

Ein besonderes Merkmal der CBR1000F ist ihr innovatives Dual-Bremssystem. Durch die Verbindung zwischen Vorder- und Hinterradbremse wird ein Plus an Bremskoordination, Beherrschung und Stabilität erzielt. Auf den 17-Zoll-Aluminiumfelgen sitzen breite Niederquerschnittreifen, die sich durch hervorragende Bodenhaftung und Langlebigkeit auszeichnen.





### Technische Daten CBR1000F (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	10,5:1
Vergaser	4 x 38-mm-O-Gleichdruckvergaser mit Flachschiebern
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 9.000 min <sup>-1</sup> (DIN)
Max. Drehmoment	88 Nm bei 6.500 min <sup>-1</sup> (DIN)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	0-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.270 x 740 x 1.215 mm
Radstand	1.500 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Leichtmetallfußfedern mit hochleistungsreifen Profilspeichen
Bereifung	Vorne 120/70 VR17 Hinten 170/60 VR17
Radauflängung	Vorne 41-mm-Ö-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge mit Zentralfederbein, Vorspannung einstellbar, 115 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ö-Doppelscheibenbremse mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 256-mm-Ö-Einscheibenbremse mit „Dual Combined Brake System“-Dreikolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	235 kg

**best  
out**

Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Normungsgeossvorschriften vorbehalten.

Fahrerlebnisse ermöglichen auf abgegrenzten Strecken.

### FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:

**HONDA SCHMITT**

67578 Gimbbsheim · Tel. 0 62 49-41 96  
Windhorststraße 9

**ZWEI JAHRE GARANTIE**  
OHNE FILMSTREIFENRECHNUNG



HONDA Deutschland GmbH, Sprenginger Landstraße 166, 63069 Offenbach

**HONDA**