

 **HONDA** Die schönste Form der Freiheit

CBR1000F



SUPER-SPORT OHNE KOMPROMISSE

Steigen Sie auf und starten Sie in ein neues Super-Sport-Erlebnis. Wo andere sich längst in Grenzbereichen bewegen, verschmelzen Sie mit dieser Maschine zu einer aerodynamischen Einheit und meistern ganz souverän selbst die härtesten Herausforderungen, die Super-Sport-Fahren heute zu bieten hat.
CBR1000F Super-Sport ohne Kompromisse.

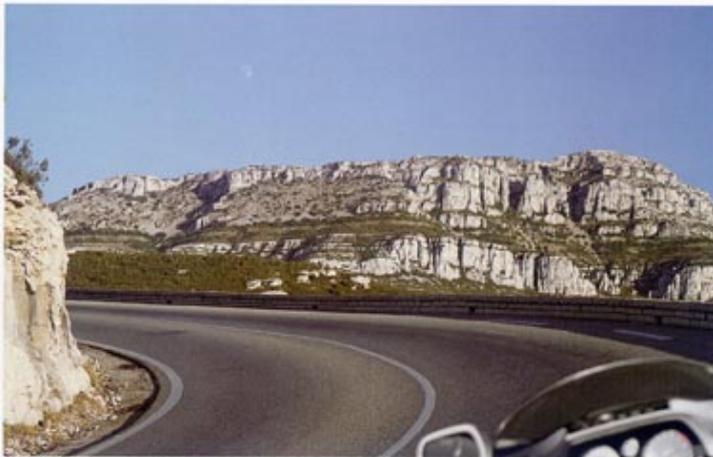
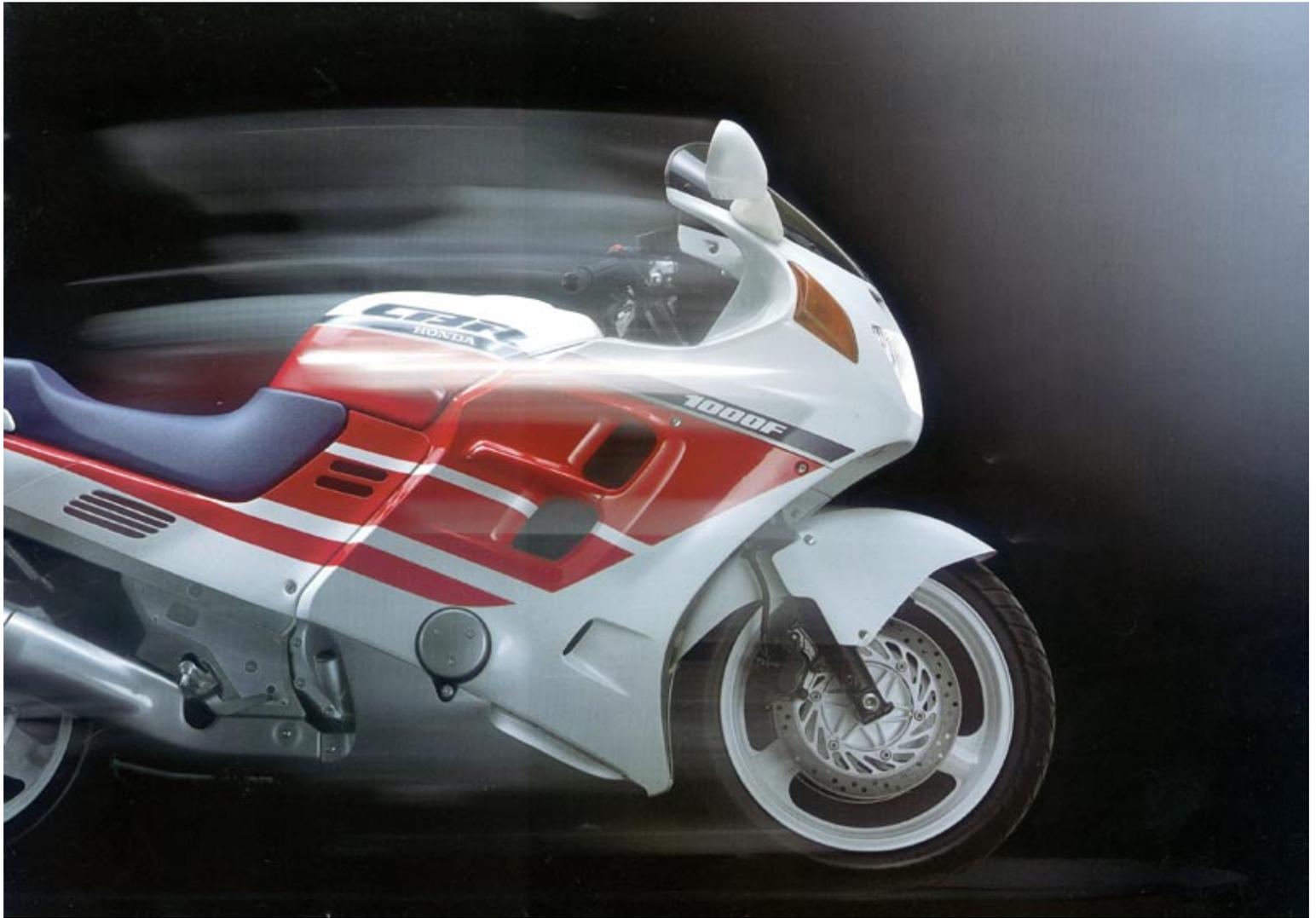
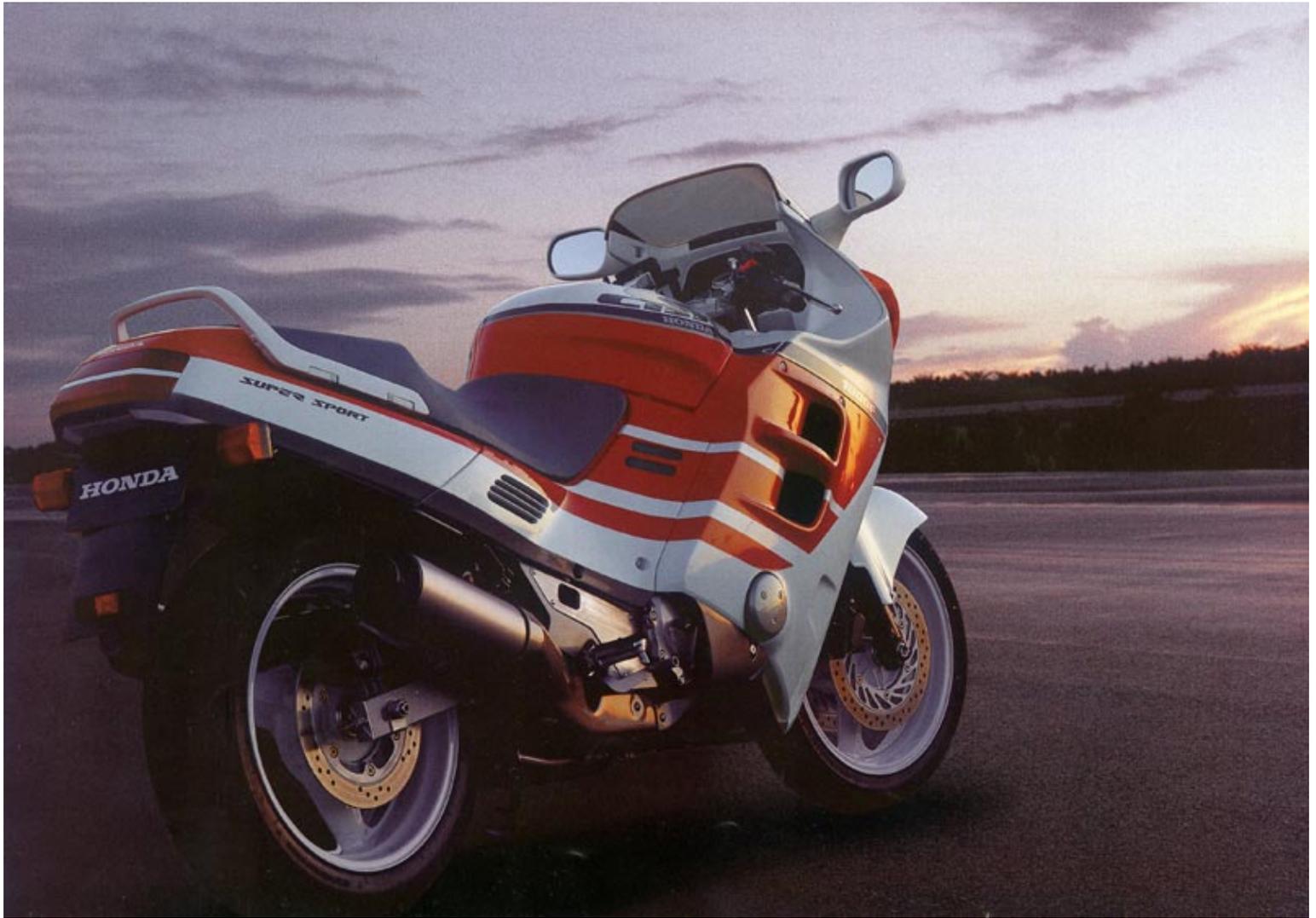


Photo: G-Typ Änderungen in Design, Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten.







SUPER SPORT – EINE KLASSE FÜR SICH.

Keine andere Motorradkategorie hat den sportlich orientierten Fahrer von Anfang an so in ihren Bann gezogen wie die Super-Sport-Klasse.

Jetzt müssen auch hier die traditionellen Vorstellungen von Raum und Distanz relativiert werden.

Denn jetzt gibt es eine Maschine, die der Super-Sport-Klasse mit kompromißloser Leistungsorientierung voranföhrt.

Die CBR1000F. Alle anderen werden sich an ihr zu messen haben.





KOMPROMISSLOSE LEISTUNG IN JEDEM DETAIL

Der Super-Sport-Reihenvierer

Nirgendwo zeigt sich die Reihenvierer-Kompetenz von Honda überzeugender als in den Motoren der CBR-Baureihe. Und mit dem Triebwerk der neuen CBR1000F gelang wieder einmal ein echtes Meisterstück.

Weniger ist mehr – dieser Leitgedanke beherrschte die Optimierungsarbeit des Entwicklungsteams: Weniger Gewicht, weniger bewegte Masse, weniger leistungsmindernde Reibung. Das Ergebnis spürt man schon beim ersten kurzen Dreh am Gasgriff: Kraft, die sofort da ist. Kraft, die jederzeit beherrschbar ist.

Seine schlanke Frontfläche verdankt das Triebwerk nicht nur den eng platzierten Zylinderlaufbüchsen, sondern auch der innovativen, ölkühlten Lichtmaschine, die sich hinter dem Motorblock ganz klein macht. Für die optimale Kühlung der anderen Aggregate ist selbst unter härtesten Super-Sport-Belastungen und auf langen Touren bestens gesorgt, denn der Wirkungsgrad des leichten Aluminiumkühlers wurde durch eine Kapazitätssteigerung leistungsadäquat erhöht.

Stabilität vom Rahmen bis zu den Radialreifen

Der Motor ist als tragendes Element ins Rahmenkonzept der CBR1000F integriert. So bildet die Maschine trotz niedrigen Gewichts eine praktisch verwindungsfeste Einheit mit perfektem Geradeauslauf.

In der neuen 41-mm- ϕ -Vorderradgabel bleibt das Dämpferöl auch im harten Super-Sport-Einsatz gegen Luftblasenbildung geschützt, so daß stabile Dämpferleistung und berechenbares Ansprechverhalten langfristig gesichert sind. Die intelligente Gabelkonstruktion macht sogar die Verwendung eines Anti-Dive-Systems überflüssig. Und das Hinterrad läuft in der bewährten Pro-Link-Schwinge, die Handlingpräzision und Langstreckenkomfort so unnachahmlich miteinander verbindet.

Auch die breiten Alufelgen mit der markanten Speichenformgebung verbinden hohe Steifigkeit mit niedrigem Gewicht. Darauf sind superbreite Niederquerschnitts-Radialreifen montiert. Sie garantieren extreme Kurvenfestigkeit und beste Geradeauslauf-eigenschaften mit besonders abriebfester Lauffläche. Die Bremsen entwickeln die erforderlichen Verzögerungskräfte über neu entwickelte Doppelkolbenbremszangen mit hochwertigen Sintermetallbelägen.

Perfektionierte Aerodynamik

Die neu gestylte Vollverkleidung macht den hohen Leistungsanspruch der CBR1000F auf den ersten Blick deutlich. Ihre perfektionierte Aerodynamik schafft eine Schutzzone für den Fahrer und läßt Mensch und Maschine zu einer Leistungseinheit verschmelzen. Selbst die hinter der Windschutzscheibe oft auftretenden Turbulenzen wurden neutralisiert: der Durchlaß oberhalb des Scheinwerfers leitet eine präzise kalkulierte



Luftmenge auf der Rückseite der Scheibe nach oben, um dort den Fahrtwind entsprechend aufzufangen. Zur Entlastung des Fahrers tragen auch die niedrige Sitzbank und die unter ergonomischen Gesichtspunkten sorgfältig überarbeitete Geometrie von Sitz, Lenker und Fußrasten bei.

Vorbildliche Ausstattungsqualität

Modernste Technik und Ergonomie dominieren im Cockpit der CBR1000F. Ein neuer Real-Time-Drehzahlmesser zeigt jede Drehzahländerung praktisch verzögerungsfrei an. Und alle Warnleuchten wurden zu einer übersichtlichen Reihe direkt unterhalb der Windschutzscheibe zusammengefaßt, wo sie selbst über den Tankrucksack hinweg immer im Blickfeld des Fahrers liegen.

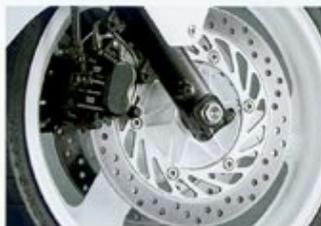
Die Leistung der bündig in die Verkleidung integrierten Scheinwerferereinheit wurde dem hohen Leistungspotential der Maschine gezielt angepaßt. Dabei leisten die Doppelscheinwerfer einen unübersehbaren Beitrag zur Fahrsicherheit der CBR1000F.

Eine Versicherung gegen die kostspieligen Folgen eines Umklippens der vollverkleideten Maschine aus dem Stand bildet das neue Aufprallschutzsystem: an vier strategischen Punkten wurden Querstreben vom Rahmen aus bis unter die Verkleidung geführt und von außen mit kostengünstig ersetzbaren Kunststoffkappen abgedeckt. Auch das Kurbelwellengehäuse wird so geschützt.

Für die große Tour werden bei Bedarf einfach die Gepäckhaken aus dem großen Soziusgriff ausgeklappt. Packtaschen und Gepäckträger können als Originalzubehör nachgerüstet werden.

Super-Sport-Leistung und Ausstattung ohne Kompromisse - die Vision der perfekten Harmonie von Mensch und Maschine ist greifbare Realität geworden. Und diese Realität hat einen Namen: CBR1000F.

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzkleidung und fahren Sie nie ohne Helm.



HONDA

Gedruckt in W-Deutschland durch Reiff, Offenburg
2CR15G-G-K-CBR 1000 F/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO)
Bestellnummer: 2940023

Technische Daten CBR1000F (G-Typ)

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihen-Motor (D.O.H.C.), 16 Ventile
Bohrung und Hub	77 x 53,6 mm
Hubraum	998 cm ³
Verdichtung	10,5 : 1
Vergaser	4 Gleichdruckvergaser (35,6 mm ϕ)
Max. Leistung	74 kW (100 PS) bei 9.000 min ⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment	88 Nm bei 6.000 min ⁻¹ (DIN)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen	2.225 x 740 x 1.200 mm (L x B x H)
Radstand	1.500 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Tankinhalt	21 Liter
Felgen	Aluminium-Gußfelgen mit hohlgepressten Profil-Speichen
Bereifung	vorne 120/70 VR17 Radialreifen hinten 170/60 VR17 Radialreifen
Federung	vorne 41 mm ϕ luftdruckunterstützte Cartridge-Gabel, 130 mm Federweg hinten Pro-Link-Hinsterradaufhängung mit einstellbarer Federvorspannung, 115 mm Federweg
Bremsen	vorne Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetall-Bremsbelägen hinten Einzelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetall-Bremsbelägen
Trockengewicht	230 kg

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften bleiben vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.



Ihr autorisierter HONDA-Vertragshändler:

