

 **HONDA** *Come ride with us.*

CBR
1000F





Der gerade Weg zur Leistungsspitze.

Die schlanke, aerodynamische Linienführung der CBR1000F verrät auf den ersten Blick, für welche Art von Motorradfahren diese Super-Sports-Maschine gebaut wurde. Ihre Vollverkleidung durchschneidet die Luft wie eine Pfeilspitze und schirmt den Fahrer in einer präzise definierten Schutzzone gegen Hitze und Geräuschentwicklung ab.

Für dieses Erlebnis der totalen Integration von Fahrer und Maschine sorgt ein intelligentes Luftführungssystem. Auf der Rückseite der Windschutzscheibe wird ein Luftstrom nach oben geführt, der den Fahrtwind abfängt und sauber über den Fahrer hinweglenkt. Selbst bei Autobahngeschwindigkeit ist der Fahrer vor Luftwirbeln geschützt. Zur Steigerung von Kühlleistung und Langstreckenkomfort leiten zusätzliche Lufteinlässe Luft durch die Verkleidung.

Powerplay.

Kraftvolle Beschleunigung und stabile Leistung sind Voraussetzung für ein starkes Super-Sports-Erlebnis. Die CBR1000F verdankt ihre Leistung einem Kompaktkraftwerk, bei dem alles eliminiert wurde, was nicht leistungs-

fördernd ist. Jedes einzelne Motorteil wurde intensiv im Hinblick auf mögliche Einsparungen von Gewicht und träger Masse untersucht. Und der Zwischenraum zwischen den Zylindern ist auf ein Minimum reduziert.

Doch egal, wie heiß es auf der Strecke hergeht, die CBR1000F hält ihre Betriebstemperatur mit einem leichten Aluminiumradiator und einem Ölkühler stabil. Die beiden Aggregate kühlen auch die kompakte Lichtmaschine hinter dem schlanken Zylinderblock.

Souveränes Handling.

Der Motor leistet auch einen wichtigen Beitrag zum neutralen Handling der CBR1000F. Er ist als tragendes Element in den Rahmen integriert und hilft so, das Gewicht und die Masse zu konzentrieren. Gleichzeitig spielt er eine wichtige Rolle für die Gesamtsteifigkeit des Rahmens.

Optimales Dämpfungsverhalten garantieren die hochbelastbare 41-mm-Ø-Vorderradgabel und die progressive Pro-Link-Hinterradaufhängung. Auf den gewichtsparenden Dreispeichenrädern sitzen breite Niederquerschnittreifen. Die Forderung nach leistungsgerechter Bremssicherheit erfüllt die CBR1000F mit drei Scheiben-



Vollintegriertes Cockpit mit hoch platzierten Leuchtanzeigen



Praktisch - die versenkbaren Gepäckboxen im Seitenprofil.



bremsen, die über Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbeläge auf große, gelochte Bremsscheiben greifen.

Tourentauglich im Detail.

Ob eine Strecke an einem vorbeifliegt oder sich endlos hinzieht, ist oft eine Frage der Details. Deshalb wurde die CBR1000F konsequent auf Tourentauglichkeit und Reisekomfort ausgelegt. Lenkerposition und Sitzgeometrie ermöglichen eine sportliche Sitzhaltung und garantieren gleichzeitig Langstreckenkomfort bei Solo- und Soziousfahrten. Die Leuchtanzeigen im Cockpit sind so hoch platziert, daß sie auch über den Tankrucksack hinweg immer gut sichtbar bleiben. Und die Strecke vor der Maschine wird von den unabhängig voneinander einstellbaren Reflektoren für Abblend- und Fernlicht optimal ausgeleuchtet.

Zu den durchdachten Details gehören auch die versenkbaren Gepäckhaken im robusten Soziusgriff und das intelligente 4-Punkt-Aufprallschutzsystem, eine Versicherung gegen die kostspieligen Folgen eines Umkippens der vollverkleideten Maschine aus dem Stand. Beste Aussichten also für unbeschwerten Fahrspaß. Aus Liebe zur Strecke.



AUS LIEBE ZUR STRECKE.

Motorradfahren ist Faszination, Motorradfahren weckt Emotionen. Das Gefühl von Freiheit, der Geschmack von Abenteuer. Wo sonst erlebt man sie so unmittelbar wie im direkten Dialog mit der Strecke? Wo sonst kann man die Welt immer wieder neu entdecken?

Wer dieses Erlebnis auf einem Super-Sports-Tourer der Extraklasse sucht, kommt an der CBR1000F nicht vorbei. Zu begeisternd ist die Dynamik ihrer Leistungsentfaltung, zu bestechend ihr anspruchsvoller Komfort. Denn die CBR1000F ist das Original. Und dafür gibt es bekanntlich keinen Ersatz.





Motortyp	Flangenkingschleife-4-Zylinder-Viertakt-Reihen-Motor, DOHC, 16 Ventile
Bohrung und Hub	77 x 53,6 mm
Hobraum	998 cm ³
Ventiltrieb	10,5/1
Vergaser	4 Gleichdruckvergaser mit 38,5 mm d
Max. Leistung	74 kW (100 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	88 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Steuer	Elektronsteuer
Getriebe	6 Gänge
Sekundärtriebtrieb	O-Ring-Kette
Absmessungen	2.260 x 740 x 1.225 mm (L x B x H)
Radstand	1.500 mm
Sitzhöhe	780 mm
Ladenfreiheit	145 mm
Tankkapazität	21 Liter
Feigen	Aluminiumgussblech mit hohlgepressten Pylylischen
Befestigung	120/70 VR17-AV20 TL 220/60 VR17-AV20 TL
Raddurchmesser	41 mm ø Teleskoprad, luftdruckunempfindlich, 10 mm Freimessung
Einbau	Maßstabgemäßes Iso-Lock Zentralverriegelungs-Drückknopf, 113 mm Federweg
Formen	226-mm-Doppelstrahlentwerfung, leicht mit Doppelstrahlentwerfung und Aluminiumrahmen
Materialien	226-mm-Geschweißteisen, geschliffen mit Doppelstrahlentwerfung und Aluminiumrahmen
Tragkraft/Wahl	220 kg

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung.
- Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

Ihr autorisierter HONDA-Vertragshändler:



Gedruckt in Belgien durch Emico, Wommelgem
2C121JF-G-1000F; D/GS9112F/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO) Bestell-Nr. 1230090

HONDA (Deutschland) GmbH, Spremlinger Landstr. 166, D-6050 Offenbach

HONDA