



Der gerade Weg zur Leistungsspitze. Die schlanke, aerodynamische Linienführung der CBR1000F verrät auf den ersten Blick, für welche Art von Motorradfahren diese Super-Sports-Maschine gebaut wurde. Ihre Vollverkleidung durchschneidet die Luft wie eine Pfeilspitze und schirmt den Fahrer in einer präzise definierten Schutzzone gegen Hitze und Geräuschentwicklung ab.

Für dieses Erlebnis der totalen Integration von Fahrer und Maschine sorgt ein intelligentes Luftführungssystem. Auf der Rückseite der Windschutzscheibe wird ein Luftstrom nach oben geführt, der den Fahrtwind abfängt und sauber über den Fahrer hinweglenkt. Selbst bei Autobahngeschwindigkeit ist der Fahrer vor Luftwirbeln geschützt. Zur Steigerung von Kühlleistung und Langstreckenkomfort leiten zusätzliche Lufteinlässe Luft durch die Verkleidung.

Powerplay.

Kraftvolle Beschleunigung und stabile Leistung sind Voraussetzung für ein starkes Super-Sports-Erlebnis. Die CBR1000F verdankt ihre Leistung einem Kompaktkraftwerk, bei dem alles eliminiert wurde, was nicht leistungsfördernd ist. Jedes einzelne Motorteil wurde intensiv im Hinblick auf mögliche Einsparungen von Gewicht und träger Masse untersucht. Und der Zwischenraum zwischen den Zylindern ist auf ein Minimum reduziert.

Doch egal, wie heiß es auf der Strecke hergeht, die CBR1000F hält ihre Betriebstemperatur mit einem leichten Aluminiumradiator und einem Ölkühler stabil. Die beiden Aggregate kühlen auch die kompakte Lichtmaschine hinter dem schlanken Zylinderblock.

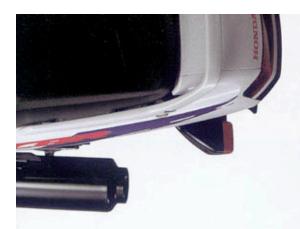
Souveranes Handling.

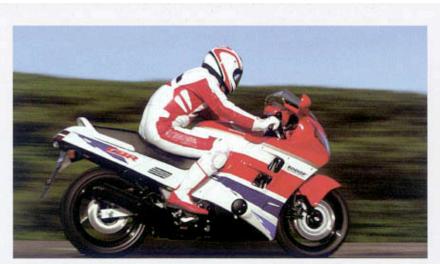
Der Motor leistet auch einen wichtigen Beitrag zum neutralen Handling der CBR1000F. Er ist als tragendes Element in den Rahmen integriert und hilft so, das Gewicht und die Masse zu konzentrieren. Gleichzeitig spielt er eine wichtige Rolle für die Gesamtsteifigkeit des

Optimales Dämpfungsverhalten garantieren die hochbelastbare 41-mm-⊘-Vorderradgabel und die progressive Pro-Link-Hinterradaufhängung. Auf den gewichtssparenden Dreispeichenrädern sitzen breite Niederquerschnittreifen. Die Forderung nach leistungsgerechter Bremssicherheit erfüllt die CBR1000F mit drei Scheiben-









bremsen, die über Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbeläge auf große, gelochte Bremsscheiben greifen.

Tourentauglich im Detail.

Ob eine Strecke an einem vorbeifliegt oder sich endlos hinzieht, ist oft eine Frage der Details. Deshalb wurde die CBR1000F konsequent auf Tourentauglichkeit und Reisekomfort ausgelegt. Lenkerposition und Sitzgeometrie ermöglichen eine sportliche Sitzhaltung und garantieren gleichzeitig Langstreckenkomfort bei Solo- und Sozius-Fahrten. Die Leuchtanzeigen im Cockpit sind so hoch plaziert, daß sie auch über den Tankrucksack hinweg immer gut sichtbar bleiben. Und die Strecke vor der Maschine wird von den unabhängig voneinander einstellbaren Reflektoren für Abblend- und Fernlicht optimal ausgeleuchtet.

Zu den durchdachten Details gehören auch die versenkbaren Gepäckhaken im robusten Soziusgriff und das intelligente 4-Punkt-Aufprallschutzsystem, eine Versicherung gegen die kostspieligen Folgen eines Umkippens der vollverkleideten Maschine aus dem Stand. Beste Aussichten also für unbeschwerten Fahrspaß. Aus Liebe zur Strecke.





AUS LIEBE ZUR STRECKE.

Motorradfahren ist Faszination, Motorradfahren weckt Emotionen. Das Gefühl von Freiheit, der Geschmack von Abenteuer. Wo sonst erlebt man sie so unmittelbar wie im direkten Dialog mit der Strecke? Wo sonst kann man die Welt immer wieder neu entdecken?

Wer dieses Erlebnis auf einem Super-Sports-Tourer der Extraklasse sucht, kommt an der CBR1000F nicht vorbei. Zu begeisternd ist die Dynamik ihrer Leistungsentfaltung, zu bestechend ihr anspruchsvoller Komfort. Denn die CBR1000F ist das Original. Und dafür gibt es bekanntlich keinen Ersatz.





Mocortey	Floringkeitigekühlter 4-Zelinder Viertakt- Reihen-Menor, (DOHC), 16 Ventile			
Bohrung and Hub	77 x 53.6 mm			
Hobraum	799 con			
Venlichning	10,5(1			
Vengaser	4 Gleichdrackvergeser mir 38,3 mm ri			
Man. Leisning	74 kW (100 P5) bet 9,000 min 1			
Max. Dechmoment	88 Nm bei 6,000 min ⁻¹			
Zimbrig	Digitale Transistoratiodung rost elektromischer Frühverstellung			
Starter	Ecknomer			
Gerriebe	6 Glage			
Sekundtrannsels	O-Ring-Kene			
Abmenungen	2.260 x 740 x 7.225 mm (L x B x H)			
Raditand	1,500 mm			
Sitzhobe	780 mm			
Bedentresheit:	145 mm			
Tankirkalr	ZI Lor			S. Carrier
Interest of the Control of the Contr	Highmeraligasifelgen mit bohlgegossenen Problipeschen	et		
Personal Column Columns	TANGO VRITAVINGIL			
Hardaud Control harsparig	41 han e Teleselpas bel, lutidrackumer mitta. Dimmi Federineg tar la languagent be-Line Zentral adribani.	遵		
	Daughang crosselibar, 115 ton Federweg 17	the of the	. 1997	AND DESCRIPTION OF THE PERSON
formum sound	296-may Deppels, his tenformer, mische, mit Deppels after the more of a could be remarkable on the country of t		Aug No	
homes	Dispose Gradulie besser, pickt not Depole the bessering and for our allowed by	使 。300		Singing.
Triskingers (day-	230 kg	THE PERSON OF	Mary -	A Committee of
Company of the latery	about to turing we put the pro-	是是开始	6.00	
FAHRE	N SIE VORSICHTIG	17.36	NO.	A



Ihr autorisierter HONDA-Vertragshändler:

Honda Autohaus Hentrical GmbH Nikolalists, 3 - Tel, 3903n







Gedruckt in Belgien durch Emico, Wommelgem 2C121]F-G-1000F; T/GS9112FP/TOKYO GRAPHIC (HAKUHODO) Bendi-Nc 1230090

HONDA (Deutschland) GmbH, Sprendlinger Landse: 166 , D-6050 Offenbach